Séance 10 de **mécanique des milieux continus solides et fluides**

Emmanuel Plaut

Fluides en écoulement 2

- 1 Retour sur la loi de comportement des fluides incompressibles newtoniens et l'équation de Navier-Stokes**
- 2 Fluides parfaits : équation d'Euler et théorèmes de Bernoulli**
- 3 Bilan d'énergie cinétique - Dissipation - Pertes de charge**
- 4 Éléments sur l'analyse dimensionnelle en mécanique des fluides**

Conclusion

Questions générales

Mouvement des fluides incompressibles newtoniens

décrit en **description eulérienne** à l'aide du **champ de vitesse** $\bar{\mathbf{v}}$.

Équation de conservation de la masse :

$$\operatorname{div} \bar{\mathbf{v}} = 0$$

Loi de comportement : tenseur des efforts intérieurs

$$\bar{\bar{\boldsymbol{\sigma}}} = -p \bar{\bar{\mathbf{1}}} + \bar{\bar{\boldsymbol{\tau}}}$$

avec p = pression hydrostatique ,

$\bar{\bar{\boldsymbol{\tau}}}$ = tenseur des contraintes visqueuses = $2\eta \bar{\bar{\mathbf{D}}}$,

$\bar{\bar{\mathbf{D}}}$ = tenseur des taux de déformation = $\frac{1}{2} (\bar{\bar{\nabla}} \bar{\mathbf{v}} + \bar{\bar{\nabla}} \bar{\mathbf{v}}^T)$

donnant le taux d'évolution temporel d'un produit scalaire entre 2 petits segments

$$\frac{d(d\bar{\mathbf{x}} \cdot d\bar{\mathbf{x}}')}{dt} = 2d\bar{\mathbf{x}} \cdot \bar{\bar{\mathbf{D}}} \cdot d\bar{\mathbf{x}}'$$

$$\bar{\bar{\boldsymbol{\sigma}}} = -p \bar{\bar{\mathbf{1}}} + 2\eta \bar{\bar{\mathbf{D}}}$$

Loi de comportement des fluides newtoniens incompressibles

$$\overline{\overline{\sigma}} = -p\overline{\overline{\mathbf{1}}} + 2\eta\overline{\overline{\mathbf{D}}}$$

Illustration en écoulement de Couette plan :

Les **contraintes tangentielles visqueuses** transmettent le mouvement dans les couches fluides successives de cet **écoulement laminaire** :

$$T_x = 2\eta D_{xy} = \eta \frac{V}{l} \quad \text{avec} \quad \eta = \text{viscosité dynamique } \underline{\text{constante}} \text{ /écoulement.}$$

Loi de comportement des fluides newtoniens incompressibles

$$\overline{\boldsymbol{\sigma}} = -\rho\overline{\mathbf{1}} + 2\eta\overline{\mathbf{D}}$$

Équation de Navier-Stokes :

$$\rho \frac{d\overline{\mathbf{v}}}{dt} = \rho\overline{\mathbf{g}} - \overline{\nabla}p + \eta\overline{\Delta}\overline{\mathbf{v}} \iff \frac{d\overline{\mathbf{v}}}{dt} = \overline{\mathbf{g}} - \frac{1}{\rho}\overline{\nabla}p + \nu\overline{\Delta}\overline{\mathbf{v}}$$

traduit notamment une **diffusion de la quantité de mouvement** avec

coefficient de diffusivité $\nu = \frac{\eta}{\rho} =$ **viscosité cinématique**.

	masse volumique	viscosité dynamique	viscosité cinématique
Fluide	ρ [kg/m ³]	η [Pa s]	ν [m ² /s]
Eau sous $p = 1$ atm, $T = 20$ °C	998	$1,00 \cdot 10^{-3}$	$1,00 \cdot 10^{-6}$
Air sous $p = 1$ atm, $T = 20$ °C	1,20	$1,82 \cdot 10^{-5}$	$1,51 \cdot 10^{-5}$

Avec z coordonnée verticale, on introduit la **pression motrice** $\hat{p} = p + \rho gz$ d'où

$$\rho \frac{d\overline{\mathbf{v}}}{dt} = -\overline{\nabla}\hat{p} + \eta\overline{\Delta}\overline{\mathbf{v}} \iff \frac{d\overline{\mathbf{v}}}{dt} = -\frac{1}{\rho}\overline{\nabla}\hat{p} + \nu\overline{\Delta}\overline{\mathbf{v}}$$

Équation de Navier-Stokes - non linéaire

$$\frac{d\bar{\mathbf{v}}}{dt} = \frac{\partial \bar{\mathbf{v}}}{\partial t} + \left(\overline{\nabla \mathbf{v}} \right) \cdot \bar{\mathbf{v}} = -\frac{1}{\rho} \overline{\nabla \hat{p}} + \nu \overline{\Delta \bar{\mathbf{v}}}$$

difficile à résoudre **de ce fait**

et parce qu'elle contient des **termes physiquement très différents** !

- Si les termes instationnaire et de **viscosité** dominant

$$\frac{\partial \bar{\mathbf{v}}}{\partial t} \simeq \nu \overline{\Delta \bar{\mathbf{v}}} \longleftrightarrow \text{effets de diffusion et d'amortissement}$$

- Si les termes instationnaire et de **pression** dominant

$$\frac{\partial \bar{\mathbf{v}}}{\partial t} \simeq -\frac{1}{\rho} \overline{\nabla \hat{p}} \longleftrightarrow \text{écoulements instationnaires vers les dépressions, ondes}$$

- Si les termes de **pression** et de **viscosité** dominant

$$0 \simeq -\frac{1}{\rho} \overline{\nabla \hat{p}} + \nu \overline{\Delta \bar{\mathbf{v}}} \longleftrightarrow \text{écoulements laminaires vers les dépressions}$$

comme dans cet **écoulement en canal plan** :

Équation de Navier-Stokes - non linéaire

$$\frac{d\bar{\mathbf{v}}}{dt} = \frac{\partial \bar{\mathbf{v}}}{\partial t} + \left(\overline{\nabla \bar{\mathbf{v}}} \right) \cdot \bar{\mathbf{v}} = -\frac{1}{\rho} \nabla \bar{p} + \nu \overline{\Delta \bar{\mathbf{v}}}$$

difficile à résoudre **de ce fait**

et parce qu'elle contient des **termes physiquement très différents** !

- ... **effets de diffusion et d'amortissement** ...
- ... **écoulements instationnaires vers les dépressions, ondes** ...
- ... **écoulements laminaires vers les dépressions** ...
- Si les termes instationnaire et d'**advection** dominant

$$\frac{\partial \bar{\mathbf{v}}}{\partial t} + \left(\overline{\nabla \bar{\mathbf{v}}} \right) \cdot \bar{\mathbf{v}} \simeq 0 \iff \text{ondes non amorties, instabilités, turbulence}$$

comme dans cette simulation numérique directe,

réalisée par Lee & Moser [<https://turbulence.oden.utexas.edu>],

d'un **écoulement en canal plan** perturbé :

Équation de Navier-Stokes - non linéaire

$$\frac{d\bar{\mathbf{v}}}{dt} = \frac{\partial \bar{\mathbf{v}}}{\partial t} + \left(\overline{\nabla \bar{\mathbf{v}}} \right) \cdot \bar{\mathbf{v}} = -\frac{1}{\rho} \overline{\nabla \hat{p}} + \nu \overline{\Delta \bar{\mathbf{v}}}$$

difficile à résoudre **de ce fait**

et parce qu'elle contient des **termes physiquement très différents** !

- ... **effets de diffusion et d'amortissement** ...
- ... **écoulements instationnaires vers les dépressions, ondes** ...
- ... **écoulements laminaires vers les dépressions** ...
- Si les termes instationnaire et d'**advection** dominant

$$\frac{\partial \bar{\mathbf{v}}}{\partial t} + \left(\overline{\nabla \bar{\mathbf{v}}} \right) \cdot \bar{\mathbf{v}} \simeq 0 \iff \text{ondes non amorties, instabilités, turbulence}$$

comme dans cette simulation numérique directe,

réalisée par Lee & Moser [<https://turbulence.oden.utexas.edu>],

d'un écoulement en canal plan perturbé... devenant **turbulent** :

Équation de Navier-Stokes - non linéaire

$$\frac{d\bar{\mathbf{v}}}{dt} = \frac{\partial \bar{\mathbf{v}}}{\partial t} + \left(\overline{\nabla \bar{\mathbf{v}}} \right) \cdot \bar{\mathbf{v}} = -\frac{1}{\rho} \nabla \hat{p} + \nu \overline{\Delta \bar{\mathbf{v}}}$$

difficile à résoudre **de ce fait**

et parce qu'elle contient des **termes physiquement très différents** !

- ... **effets de diffusion et d'amortissement** ...
- ... **écoulements instationnaires vers les dépressions, ondes** ...
- ... **écoulements laminaires vers les dépressions** ...
- ... **ondes non amorties, instabilités, turbulence** ...

La **théorie mathématique complète** de cette équation **reste à faire**,
c'est l'un des **7 problèmes du millénaire** selon le 'Clay Mathematics Institute'

www.claymath.org/millennium-problems !

Équation de Navier-Stokes - non linéaire

$$\frac{d\bar{\mathbf{v}}}{dt} = \frac{\partial \bar{\mathbf{v}}}{\partial t} + \left(\overline{\nabla \bar{\mathbf{v}}} \right) \cdot \bar{\mathbf{v}} = -\frac{1}{\rho} \overline{\nabla \hat{p}} + \nu \overline{\Delta \bar{\mathbf{v}}}$$

difficile à résoudre **de ce fait**

et parce qu'elle contient des **termes physiquement très différents** !

- ... **effets de diffusion et d'amortissement** ...
- ... **écoulements instationnaires vers les dépressions, ondes** ...
- ... **écoulements laminaires vers les dépressions** ...
- ... **ondes non amorties, instabilités, turbulence** ...

Conditions limites :

- à une paroi fixe, **adhérence** du fluide visqueux : $\bar{\mathbf{v}} = \bar{\mathbf{0}}$
- pression donnée au moins en un point

Cf. poly pour **simplifications possibles** :

- écoulements **unidirectionnels** et **laminaires** ; alors $\left(\overline{\nabla \bar{\mathbf{v}}} \right) \cdot \bar{\mathbf{v}} = \bar{\mathbf{0}}$;
- **modèle du fluide parfait** $\eta = 0 \iff \nu = 0$; alors **Navier-Stokes** $\rightarrow$ **Euler...**

Modèle du **fluide parfait** : équation d'Euler

$$\frac{d\bar{\mathbf{v}}}{dt} = \frac{\partial \bar{\mathbf{v}}}{\partial t} + \left(\overline{\nabla \bar{\mathbf{v}}} \right) \cdot \bar{\mathbf{v}} = -\frac{1}{\rho} \overline{\nabla \hat{p}}$$

Version « dégénérée » de Navier-Stokes $\implies$ conditions limites « dégradées » :

- à une paroi fixe, de normale $\bar{\mathbf{e}}_z$: imperméabilité : $v_z = 0$
glissement possible du fluide parfait : v_x et v_y pas forcément nulles !
- pression donnée au moins en un point

Théorèmes de Bernoulli : théorèmes « énergétiques »

Écoulement permanent + ex. 2.10 de calcul tensoriel

$$\implies \overline{\nabla \left(\rho \frac{\bar{\mathbf{v}}^2}{2} \right)} + \rho (\overline{\text{rot} \bar{\mathbf{v}}}) \wedge \bar{\mathbf{v}} = -\overline{\nabla \hat{p}}$$

$$\implies \hat{p} + \rho \frac{\bar{\mathbf{v}}^2}{2} = p + \rho g z + \rho \frac{\bar{\mathbf{v}}^2}{2} = c^{\text{te}} \text{ le long d'1 trajectoire.}$$

Écoulement permanent et irrotationnel $\implies p + \rho g z + \rho \frac{\bar{\mathbf{v}}^2}{2} = c^{\text{te}} \text{ partout !}$

Application des théorèmes de Bernoulli : aérodynamique :

∃ **survitesses** au-dessus d'une aile d'avion $\implies$ ∃ **dépression** $\implies$ ∃ **portance**,
cf. ces champs de vitesse (flèches blanches) et de pression (couleurs) :

[[Plaut](#) 2018 Mécanique des fluides : des bases à la turbulence.
Cours 2A département Énergie & Fluides]

Bilan d'énergie cinétique dans un fluide newtonien

$$\frac{dE_c}{dt} = P_{\text{ext}} + P_{\text{int}}$$

avec la **puissance des efforts extérieurs**

$$P_{\text{ext}} = P_{\text{pesanteur}} + P_{\text{pression}} + P_{\text{visqueux}}$$

$$P_{\text{pesanteur}} = \iiint_{\Omega_t} d^3m \bar{\mathbf{g}} \cdot \bar{\mathbf{v}}$$

$$P_{\text{pression}} = \iint_{\partial\Omega_t} d^2\bar{\mathbf{f}}_p \cdot \bar{\mathbf{v}} \quad \text{avec} \quad d^2\bar{\mathbf{f}}_p = -p \bar{\mathbf{n}} d^2S$$

$$P_{\text{visqueux}} = \iint_{\partial\Omega_t} d^2\bar{\mathbf{f}}_v \cdot \bar{\mathbf{v}} \quad \text{avec} \quad d^2\bar{\mathbf{f}}_v = \bar{\boldsymbol{\tau}} \cdot \bar{\mathbf{n}} d^2S$$

et la **puissance des efforts intérieurs** $\longleftrightarrow$ **dissipation visqueuse !**

$$P_{\text{int}} = - \iiint_{\Omega_t} \bar{\boldsymbol{\sigma}} : \bar{\mathbf{D}} d^3x = -2\eta \iiint_{\Omega_t} \bar{\mathbf{D}} : \bar{\mathbf{D}} d^3x = -P_{\text{diss}} \leq 0$$

Bilan d'énergie cinétique dans un fluide newtonien

$$\frac{dE_c}{dt} = P_{\text{ext}} - P_{\text{diss}}$$

avec **la puissance dissipée**

$$P_{\text{diss}} = 2\eta \iiint_{\Omega_t} \overline{\mathbf{D}} : \overline{\mathbf{D}} d^3x \geq 0$$

⇒ il faut **continuellement injecter de la puissance** pour **entretenir un écoulement permanent**, par ex. un écoulement de Couette :

cf. pb. 7.2!

Pertes de charge en général : reformulation du bilan d' E_c

$$\frac{dE_c}{dt} = P_{\text{pesanteur}} + P_{\text{pression}} + P_{\text{visqueux}} - P_{\text{diss}}$$

en régime **permanent** dans un **tube de courant**

avec écoulements **undirectionnels** en entrée et sortie,
les sections correspondantes étant **peu étendues** dans la direction z .

On introduit les **charges généralisées**

$$H_e = z_e + \frac{p_e}{\rho g} + \frac{\alpha_e V_e^2}{2g} \quad \text{et} \quad H_s = z_s + \frac{p_s}{\rho g} + \frac{\alpha_s V_s^2}{2g}$$

avec $\alpha_{e,s}$ les **coefficients d'énergie cinétique** proches de 1 :

$$P_{\text{diss}} = \dot{m} g (H_e - H_s) \geq 0 \quad \Rightarrow \quad H_e \geq H_s$$

$$H \simeq z + \frac{p}{\rho g} + \frac{V^2}{2g} \equiv \ell \quad \leftrightarrow \quad \text{hauteur de liquide} \rightarrow \text{densité d'énergie}$$

$$\underbrace{\rho g H}_{\text{enthalpie totale}} \simeq \underbrace{\rho g z}_{\text{énergie potentielle de pesanteur}} + \underbrace{p}_{\text{énergie de pression}} + \underbrace{\frac{1}{2} \rho V^2}_{\text{énergie cinétique}} \equiv E/\ell^3$$

Bilan de pertes de charge dans un circuit hydraulique

De la forme $\delta H_{AD} = \delta H_{AB} + \delta H_{BC} + \delta H_{CD}$, il doit tenir compte des

- **pertes de charge régulières**, dans des tuyaux ou canalisations « longs » ;
- **pertes de charge singulières**, associées à un coude, un convergent, un rétrécissement brusque, etc...
- **gains de charge** dûs par exemple à un « **château d'eau** » !

Cf. pb. 7.5 :

Bilan de pertes de charge dans un circuit hydraulique

De la forme $\delta H_{AD} = \delta H_{AB} + \delta H_{BC} + \delta H_{CD}$, il doit tenir compte des

- **pertes de charge régulières**, dans des tuyaux ou canalisations « longs » ;
- **pertes de charge singulières**, associées à un coude, un convergent, un rétrécissement brusque, etc...
- **gains de charge** dûs par exemple à une **pompe** !

Cf. pb. 7.3 :

Bilan de pertes de charge dans un circuit hydraulique

De la forme $\delta H_{AD} = \delta H_{AB} + \delta H_{BC} + \delta H_{CD}$, il doit tenir compte des

- **pertes de charge régulières**, dans des tuyaux ou canalisations « longs » ;
- **pertes de charge singulières**, associées à un coude, un convergent, un rétrécissement brusque, etc...
- **pertes de charge** dues par exemple à une **turbine** !

Cf. pb. 7.6 : **Station de Transfert d'Énergie par Pompage**

[photo Airdiasol pour EDF]

Bilan de pertes de charge dans un circuit hydraulique

De la forme $\delta H_{AD} = \delta H_{AB} + \delta H_{BC} + \delta H_{CD}$, il doit tenir compte des

- **pertes de charge régulières**, dans des tuyaux ou canalisations « longs » ;
- **pertes de charge singulières**, associées à un coude, un convergent, un rétrécissement brusque, etc...
- **pertes de charge** dues par exemple à une **turbine** !

Cf. pb. 7.6 : **Station de Transfert d'Énergie par Pompage**

$$\dot{m} g (H_e - H_s) = P_{diss} \text{ devient ici}$$

$$\dot{m} g (H_A - H_B) \simeq P_{turbine} \simeq \dot{m} g h \simeq 200 \text{ MW}$$

Analyse dimensionnelle en mécanique des fluides

Identifie le **nombre de Reynolds**

$$Re = Vd/\nu$$

qui qualifie le régime d'écoulement et la **transition vers la turbulence**...

Ainsi l'écoulement autour d'un cylindre avec $\bar{v}_\infty = V\bar{e}_x$ t.q. $Re = 40$ est stable :

[Code LS-STAG du Lemta par Cheny & Botella]

Analyse dimensionnelle en mécanique des fluides

Identifie le **nombre de Reynolds**

$$Re = Vd/\nu$$

qui qualifie le régime d'écoulement et la **transition vers la turbulence...**

Mais l'écoulement autour d'un cylindre avec $\bar{v}_\infty = V\bar{e}_x$ t.q. $Re = 100$ est **instable** :

[Code LS-STAG du Lemta par Cheny & Botella]

Analyse dimensionnelle en mécanique des fluides

Identifie le **nombre de Reynolds**

$$Re = Vd/\nu$$

qui qualifie le régime d'écoulement et la **transition vers la turbulence...**

Mais l'écoulement autour d'un cylindre avec $\bar{v}_\infty = V\bar{e}_x$ t.q. $Re = 200$ est **instable** :

[Film ONERA,
DVD 'MFM',
Homsy et al. 2004, CUP]

Analyse dimensionnelle en mécanique des fluides $\Rightarrow$ similitude

par exemple, entre l'écoulement précédent et celui du vent autour d'une île volcanique... même si ce dernier est **fortement turbulent**, il contient des **structures cohérentes - tourbillons de Bénard-Von-Karman** (cf. ex. 8.4) :

[<https://visibleearth.nasa.gov>]

Analyse dimensionnelle en mécanique des fluides $\Rightarrow$ similitude

Identifie le **nombre de Reynolds**

$$Re = Vd/\nu$$

qui qualifie le régime d'écoulement et la **force de traînée / unité de longueur** exercée par le **fluide** sur le cylindre

$$\bar{\mathbf{f}} = \frac{1}{2} \rho V^2 d C_t \bar{\mathbf{e}}_x \quad \text{avec} \quad C_t = \text{coefficient de traînée}$$

$$\bar{\mathbf{v}}_\infty = V \bar{\mathbf{e}}_x$$

[Tritton (1988)]

« Buts » de l'**aérodynamique** : ● minimiser C_t
● créer une **force de portance**!..

Conclusion : il resterait beaucoup à présenter en méca. des fluides...

Pour aller au delà de la **théorie de Betz** d'une **éolienne**, objet du pb. 8.1 et de ce TD, utilisant le modèle du **disque actuateur**...

Conclusion : il resterait beaucoup à présenter en méca. des fluides...

Pour aller au delà de la **théorie de Betz** d'une **éolienne**, objet du pb. 8.1 et de ce TD, il faudrait étudier l'**aérodynamique des éoliennes** :

Conclusion : il resterait beaucoup à présenter en méca. des fluides...

La modélisation numérique fine des interactions **fluide** (vent fort en écoulement turbulent)
- **structure** (pale d'éolienne élastique) relève de la « R & D » !

ForWind / IWES Oldenburg
Modèle simplifié dans le pb. 8.2!

Conclusion : il resterait beaucoup à présenter en méca. des fluides...

Vous pourriez poursuivre en 2A et 3A

- en **département Énergie** (option **Énergie / Fluides**) en suivant les cours
 - *Mécanique des fluides* (module double) en S7 ;
 - *Turbomachines - Énergies hydraulique et éolienne* en S8 ;
 - *Transition to turbulence* en S9 ;
 - *Turbulence and wind energy* en S9 ;
 - *Transferts en milieux multiphasiques* en S9 ;
 - *Comportement des phases dispersées* en S9 ;
 - *Open Codes for Fluid Dynamics* en S9 ;
- en suivant les **cours électifs**
 - *Mécanique des fluides pour l'ingénieur* en S7 ;
 - *Mécanique des fluides numériques* en S8 ;
 - *Modélisation d'instruments de musique* en S8...

Questions ?